



18.2/7/2008

AT/W

7

**MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

DSR.VI.6213-23-4/08

GDDKiA-O/Po/G

wpł. 04. 12. 2008

7821/08

Poznań, dn. 03.12.2008 r.

za dowodem doręczenia

**DECYZJA**

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt. 1 lit a, art. 9 ust. 2 pkt. 2, art.37 pkt. 2 w zw. z art. 122 ust. 1 pkt. 3 oraz art. 140 ust. 2 pkt.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 ze zm.) w zw. z art. 11d ust.4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 ze zm.) oraz art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

**udzielam**

I. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań pozwolenia wodnoprawnego, w ramach budowy zachodniej obwodnicy miasta Poznania Etap I - S11 na odcinku węzeł „Swadzim” – węzeł „Głuchowo” od km 13+068,00 do km 25+693,57 oraz S5 w rejonie węzła „Głuchowo” od km 0+000 do km 1+605 o łącznej długości 14 230,57 m, w następującym zakresie:

1. Wykonanie i eksploatację następujących urządzeń wodnych zlokalizowanych na zachodniej obwodnicy miasta Poznania - Etap I (km 13+068,00 – 25+693,57):

**1.1. Rowy przydrożne trapezowe z przegrodami filtracyjnymi i przepustami odwadniającymi obwodnicę wraz z węzłami, drogami poprzecznymi i wewnętrznymi:**

Rowy trapezowe na łącznej długości 16.582 m, pomiędzy km:

- 13+068 – 15+620 strona lewa,
- 13+068 – 15+620 strona prawa,
- 16+560 – 16+930 strona lewa,
- 16+610 – 16+930 strona prawa,
- 17+950 – 18+180 strona lewa,
- 17+950 – 18+180 strona prawa,
- 18+280 – 18+550 strona lewa,
- 18+280 – 18+740 strona prawa,

**Adres do korespondencji:**

Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego, Departament Środowiska:  
Pl. Wolności 18, 61 - 739 Poznań, tel.: 061 6558 361, 061 6558 362, fax. 061 6558 360

- 19+560 – 21+520 strona lewa,
- 20+110 – 21+280 strona prawa,
- 22+830 – 24+300 strona lewa,
- 22+820 – 24+140 strona prawa,
- 25+040 – 26+894 (1+200) strona lewa,
- 25+040 – 26+964 (1+170) strona prawa.

Parametry rowów przedstawiają się następująco:

- szerokość dna 0,40 m,
- nachylenie skarp 1:1,5,
- min. głębokość 0,50 m.

Na wszystkich rowach, przewiduje się wykonanie przegród filtracyjnych, w postaci palisady z kołków  $\varnothing$  9 -10 cm długości 1,35 m, obłożonej narzutem kamiennym, zabezpieczonym geowłókniną o gramaturze 200 g/m<sup>2</sup>. Na odcinkach, gdzie poziom wód gruntowych kształtuje się na poziomie powyżej 1,50 m od dna rowów, w celu zabezpieczenia przed przedostaniem się substancji do wód gruntowych, dodatkowo koryta (dna i skarpy do wysokości min. 0,60 m) przewiduje się uszczelnić geowłókniną o gramaturze 135 g/m<sup>2</sup> układaną pod 20 cm warstwą filtracyjną o ks = 10 - 15 m/dobę.

Ubezpieczenia te stosować na długości łącznej 6200,00 m, w odcinkach pomiędzy km:

- 15+400 – 20+700,
- 21+600 – 22+500.

Ponadto dno i skarpy rowów o spadku dna do 1,5% (wraz z projektowanym ogroblowaniem) przewiduje się umocnić poprzez obsiew mieszkanką traw z 5 cm warstwą ziemi urodzajnej i nawożeniem NPK.

Jeżeli spadki podłużne kształtują się pomiędzy 1,5 – 3% dno i skarpy należy umocnić darniną na płask.

Natomiast rowy o spadku ponad 3% należy umocnić w następujący sposób: dno narzutem z kamienia łamanego grub. 30 cm, a skarpy płytami betonowymi ażurowymi.

## **1.2. Rowy przydrożne opływowe z przegrodami filtracyjnymi i przepustami odwadniającymi obwodnicę:**

Rowy opływowe na łącznej długości 6712 m przewiduje się, pomiędzy km:

- 15+620 – 16+080 strona lewa,
- 15+620 – 16+030 strona prawa,
- 18+180 – 18+280 strona lewa,
- 18+180 – 18+280 strona prawa,
- 18+550 – 19+560 strona lewa,
- 18+740 – 20+110 strona prawa,
- 21+520 – 21+790 strona lewa,
- 21+280 – 21+790 strona prawa,
- 24+300 – 25+040 strona lewa,
- 24+140 – 25+040 strona prawa,
- 26+894 (1+200) – 27+300 (1+605) strona lewa,
- 26+864 (1+170) - 27+300 (1+605) strona prawa.

Parametry rowów opływowych przedstawiają się następująco:

- dno o promieniu 2,00 m, o szerokości 0,80 m

- nachylenie skarp 1:3 i 1:2
- min. głębokość 0,30 m.

Rowy umocnić identycznie jak rowy trapezowe określone w pkt. 1.1. w zależności od spadku podłużnego. Z uwagi na łagodne pochylenie skarp nie przewiduje się przybicia kołkami darniny na płask.

### 1.3. Zbiorniki retencyjno – sedimentacyjne:

Projektuje się zbiorniki o następujących parametrach:

- nachyleniu skarp 1:1,5 - 1:2,
- min. głębokości 0,50 m,
- spadek podłużny dna 0,2 – 0,5%,
- dno, skarpy i pobocza z 20 cm warstwy filtracyjnej na geowłókninie (w miejscach gdzie występuje wysoki poziom wód gruntowych – powyżej 1,50 m),
- cały nasyp z gruntu o współczynniku filtracji  $k_s = 10 - 15$  m/dobę.
- dno umocnione poprzez obsiew mieszaną traw na 5 cm warstwie ziemi urodzajnej z nawożeniem NPK.
- skarpy i pochylnia zjazdu umocnione płytami betonowymi ażurowymi (skarpy do wysokości max. lustra wody z przybiciem kołkami), powyżej obsiew mieszaną traw z humusowaniem i nawożenie NPK.

Na odcinku etapu pierwszego pomiędzy km 13+068 a km 27+298,57 przewiduje się 6 zbiorników:

- W km 13+121,10 o następujących parametrach technicznych:
  - powierzchni  $P = 800 \text{ m}^2$ ,
  - objętości użytecznej  $V = 660 \text{ m}^3$ ,
  - rzędnych dna 87,60 – 87,50 m npm.
  - rzędnej max zw. wody 88,70 m npm.
- W km 13+421,40 o następujących parametrach technicznych:
  - powierzchni  $P = 1400 \text{ m}^2$ ,
  - objętości użytecznej  $V = 1250 \text{ m}^3$ ,
  - rzędnych dna 88,27 – 88,13 m npm.
  - rzędnej max zw. wody 89,50 m npm.
- W km 14+924,50 o następujących parametrach technicznych:
  - powierzchni  $P = 800 \text{ m}^2$ ,
  - objętości użytecznej  $V = 560 \text{ m}^3$ ,
  - rzędnych dna 89,00 – 88,60 m npm.
  - rzędnej max zw. wody 89,90 m npm.
- W km 16+800,00 o następujących parametrach technicznych:
  - powierzchni  $P = 2500 \text{ m}^2$ ,
  - objętości użytecznej  $V = 1200 \text{ m}^3$ ,
  - rzędnych dna 89,27 – 88,12 m npm.
  - rzędnej max zw. wody 89,85 m npm.
- W km 20+242,00 lewy o następujących parametrach technicznych:
  - powierzchni  $P = 1400 \text{ m}^2$ ,
  - objętości użytecznej  $V = 700 \text{ m}^3$ ,
  - rzędnych dna 84,84 – 84,71 m npm.
  - rzędnej max zw. wody 85,40 m npm.

- W km 20+242,00 prawy o następujących parametrach technicznych:
  - powierzchni  $P = 1400 \text{ m}^2$ ,
  - objętości użytecznej  $V = 550 \text{ m}^3$ ,
  - rzędnych dna 84,97 – 84,84 m npm.
  - rzędnej max zw. wody 85,40 m npm.

#### 1.4. Przepusty i rurociągi na rowach melioracyjnych:

Lp.	Obwodnica, droga	Km obwodnicy, drogi	Nazwa cieku	Km cieku	Średnica przewodu [cm]	Długość przepustu [m]	Rzędne dna przepustu [m npm.]
1	2	3	4	5	6	7	8
1	S11	15+033,10	Kanał Swadzimski	6+910	160	39,00	dwl.=86,56 dwyl.=86,37
2	Droga dojazd. 2.1	0+722,30	„	6+910	160	10,00	dwl.=86,53 dwyl.=86,48
3	Droga dojazd. 2.2	0+738,50	„	6+910	160	11,00	dwl.=86,56 dwyl.=86,51
4	S11	15+315,50	Sw-16-2	0+200	200x200	32,00	dwl.= 87,23 dwyl.= 87,07
5	Droga dojazd. 2.1	1+052,00	„	0+200	60	9,00	dwl.= 87,29 dwyl.= 87,25
6	Droga dojazd. 2.2	1+034,50	„	0+200	60	11,00	dwl.= 87,06 dwyl.= 87,01
7	S11	15+606,25	Sw-16	2+680	200x200	27,00	dwl.= 87,91 dwyl.= 87,75
8	Droga dojazd. 2.2	1+324,80	„	2+680	60	9,00	dwl.= 87,74 dwyl.= 87,70
9	S11	16+722,70	„	0+550	200x200	33,00	dwl.= 89,00 dwyl.= 88,81
10	S11	16+606 – 16+722	„	0+550	Rurociąg 80	122,00	dwl.= 88,80 dwyl.= 88,68
11	S11	20+865,40	W-D-1	1+130	160	35,00	dwl.= 82,16 dwyl.= 82,00
12	Droga dojazd. 2.12	0+270,80	„	1+130	60	13,00	dwl.= 82,24 dwyl.= 82,17
13	S11	21+193,00	W-D	0+320	160	40,00	dwl.= 81,60 dwyl.= 81,40
14	Droga dojazd. 2.12	0+618,70	„	0+320	100	15,00	dwl.= 81,73 dwyl.= 81,61
15	Łącznica DP-3	0+026,80	„	0+170	100	30,00	dwl.= 81,22 dwyl.= 81,09
16	S11	23+337,30	W-B	0+410	200x200	37,00	dwl.= 78,30 dwyl.= 78,12
17	Droga dojazd. 2.17	0+574,30	„	0+410	100	17,00	dwl.= 78,50 dwyl.= 78,42
18	Droga do MOP-u	0+140,70	„	0+410	100	22,00	dwl.= 78,42 dwyl.= 78,31
19	Droga do MOP-u	0+454,45	„	0+410	100	18,00	dwl.= 78,11 dwyl.= 78,03

20	Droga dojazd. 2.18	0+622,00	„	0+410	100	15,00	dwl.= 78,02 dwyl.= 77,95
21	Droga dojazd. 2.19	0+363,75	Rz. Wirenka	13+200	200x200	10,00	dwl.= 76,37 dwyl.= 76,32
22	Droga gminna B.5	0+152,30	„	13+420	200x200	24,00	dwl.= 76,49 dwyl.= 76,37
23	Droga dojazd. 2.18	0+097,10	„	13+450	200x200	8,00	dwl.= 76,50 dwyl.= 76,46
24	S11	25+088,93	W-A	3+520	200x200	32,00	dwl.= 75,34 dwyl.= 75,18
25	Droga dojazd. 2.19	1+663,75	„	3+520	100	12,00	dwl.= 75,17 dwyl.= 75,11
26	Droga dojazd. 2.20	0+632,00	„	3+520	100	11,00	dwl.= 75,40 dwyl.= 75,35
27	S11	25+400,00	W-A-37	0+385	200x200	56,00	dwl.= 78,35 dwyl.= 78,07
28	Droga dojazd. 2.19	1+945,40	„	0+385	80	10,00	dwl.= 78,05 dwyl.= 78,00
29	Droga dojazd. 2.20	0+968,40	„	0+385	80	10,00	dwl.= 78,42 dwyl.= 78,37

#### 1.5. Wyloty rowów przydrożnych i wyloty rurociągów:

Poz.	Lokalizacja wylotu		Średnica wylotu w mm	Rzędna dna wylotu w m npm.	Typ wylotu
	Odbiornik	km			
1	2	3	4	5	6
1	Kanał Swadzimski	6+910	500	87,50	KPED 02.16
2	Sw-16	2+608	500	89,03	„
3	W-D-1	1+130	600	84,50	„
4	W-D-1	1+130	600	84,50	„
5	W-D	0+345	600	78,30	„
6	W-D	0+451	600	78,47	„
7	Rzeka Wirenka	13+284	500	77,37	„
8	W-A	2+564	800	74,70	„

#### 1.6. Przebudowa istniejących sieci drenarskich:

Kolizje z istniejącą drenarką występują na odcinkach pomiędzy:

- km 13+068 – 13+200,
- km 15+590 – 16+630,
- km 18+550 – 19+400,
- km 20+130 – 20+470,
- km 20+860 – 21+210,
- km 21+500 – 23+390,

- km 24+020 – 25+320,
- km 25+400 – 27+300.

Na w/w odcinkach wykonać zbieracze przechwytujące z rur PVC  $\varnothing$  113 i 200 mm, których zadaniem będzie podłączenie poprzerywanej drenarki i odprowadzenie wody do najbliższego rowu. Podłączenia sączków i zbieraczy nastąpi poprzez trójniki i studnie drenarskie. Wyloty do rowów typowe betonowe wg KPED.

Na trasie I etapu obwodnicy pomiędzy węzłem Swadzim a węzłem Głuchowo kolizje występują z następującymi urządzeniami melioracyjnymi:

- Kanał Swadzimski w km 15+003,10,
- rów Sw-16-2 w km 15+315,50,
- rów Sw-16 w km 15+606,25 i 16+722,70,
- rów W-D-1 w km 20+306,40 i 20+865,40
- rów W-D w km 21+193,
- rów W-B w km 23+337,30,
- rzeka Wirenka w km 23+826,25,
- rów W-A w km 25+088,93,
- rów W-A-37 w km 25+400,
- rów bez nazwy przy drodze serwisowej autostrady A2 w km 0+263,40 (25+957) z odpływem do rowu W-A.

Projektuje się usunięcie kolizji z wszystkimi rowami oraz Kanałem Swadzimskim. Natomiast na rzece Wirence (MS-24) przewiduje się wykonanie mostu.

#### ***Kanał Swadzimski,***

którego trasa przecina obwodnicę w km 15+033,10 z uwagi na brak terenu w liniach rozgraniczających, przewiduje się pozostawienie istniejącego koryta bez zmian. Nie projektuje się żadnych robót inwestycyjnych na terenie poza liniami rozgraniczającymi.

#### ***Rów Sw-16-2,***

którego trasa przecina obwodnicę w km 15+315,50 przewidywany jest do przebudowy na odcinku o długości 74,00 m, (pomiędzy przepustami i po lewej stronie S11).

Koryto rowu projektuje się ze spadkiem podłużnym 0,05% o następujących parametrach technicznych:

- szerokości dna 0,60 m,
- nachyleniu skarp 1:1,5,
- średnia głębokość 2,20 m.

#### ***Rów Sw-16,***

którego trasa dwukrotnie przecina obwodnicę w km 15+606,25 oraz 16+722,70 przewidywana jest do przebudowy na odcinku ca 92,00 m (pomiędzy przepustami i na prawej stronie S11 oraz lewej w km 16+722). Koryto rowu projektuje się ze spadkiem podłużnym 0,1%, o następujących parametrach technicznych koryta ciekłu:

- szerokości dna 0,60 - 1,00 m,
- nachyleniu skarp 1:1,5,
- średniej głębokości 1,70 m.

Ponadto, z uwagi na dużą głębokość i brak miejsca projektuje się zamianę 122,00 m odcinka rowu na rurociąg o średnicy 0,80 m i spadku podłużnym 0,1%

***Rów W-D-1,***

którego trasa rozpoczyna się na obwodnicy w km 20+306,40 i przecina drogę S11 w km 20+865,40 przewidywana jest do przebudowy na odcinku ca 60,00 m (z tego 28,00 m w początkowym odcinku cieku po lewej stronie i 32,00 m po prawej stronie w km 20+865). Koryto rowu projektuje się ze spadkiem podłużnym 0,1%, o następujących parametrach technicznych koryta cieku:

- szerokości dna 0,60 m,
- nachyleniu skarp 1:1,5,
- średniej głębokości 1,20 m.

***Rów W-D,***

którego trasa przecina obwodnicę w km 21+193 posiada bardzo głębokie koryto i nie przewiduje się jego przebudowy.

***Rów W-B,***

którego trasa przecina obwodnicę w km 23+337,30 nie jest przewidywany do przebudowy.

***Rzeka Wirenka,***

której trasa przecina obwodnicę w km 23+826,28 przewidywana jest do przebudowy na długości 290,00 m. Koryto rzeki projektuje się ze spadkiem podłużnym 0,65%, o następujących parametrach technicznych koryta cieku:

- szerokości dna 2,00 m,
- nachyleniu skarp 1:1,5,
- średniej głębokości 2,00 m.

***Rów W-A,***

którego trasa przecina obwodnicę w km 25+088,93 nie jest przewidywany do przebudowy.

***Rów W-A-37,***

którego trasa przecina obwodnicę w km 25+400 przewidywany jest do przebudowy na odcinku o długości 26,00 m, (pomiędzy przepustami i po prawej stronie drogi S11). Koryto rowu projektuje się ze spadkiem podłużnym 1% o następujących parametrach technicznych:

- szerokości dna 0,60 m,
- nachyleniu skarp 1:1,5,
- średnia głębokość 1,00 m.

## 2. Wykonanie mostu.

### 2.1. Wykonanie mostu na rzece Wirence w km 13+226 ( km obwodnicy 23+826,28):

- Lokalizacja mostu: w ciągu projektowanej obwodnicy zachodniej miasta Poznania, w km 23+826,28; nad rzeką Wirenką.
- Zaprojektowano: jako dwa mosty obok siebie (dla każdej jezdni). Każdy most jest jednoprzęsłową, wolnopodpartą konstrukcją zespoloną z prefabrykowanych belek z betonu sprężonego typu Kujan i ze współpracującej żelbetowej płyty. Przyjęto belki typu Kujan o długości 12 m, rozpiętość w osiach podpór wynosi 11,50 m. Przęsła opierają się na podporach żelbetowych, monolitycznych, ściankowych. Konstrukcja podpór posadowiona bezpośrednio na gruncie. Obiekt budowany jest pod układ docelowy obwodnicy (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu plus pas awaryjny). Wiadukty pod obiema jezdniami są od siebie całkowicie oddzielone (odległość w świetle – 0,80 m). Obiekt jest przeznaczony na klasę obciążenia „A” wg PN-85/S-10030 oraz STANAG 2021 klasy 150.

- Dane techniczne projektowanego obiektu:

- długość obiektu (płyty pomostu)	12,42 m
- długość całkowita (w końcach skrzydeł)	23,64m
- kąt skosu konstrukcji	77,87°
- szerokość całkowita	15,90 + 0,80+ 17,01 = 33,71 m
- kąt skrzyżowania osi drogi z przeszkodą	77,55°
- wysokość konstrukcji z nawierzchnią	0,78 m
- wysokość konstrukcyjna	1,07 m
- spadek podłużny drogi	0,50 %
- spadek poprzeczny jezdni (jednostronny)	2 %
- spadek poprzeczny na kapach	4 %
- przeciwspadek z asfaltu twardolanego	8 %
- obiekt usytuowany jest na krzywej przejściowej łuku o promieniu R=1000m w odległości 1/3 od początku krzywej. Parametr krzywej	547,72

- Konstrukcję zaprojektowano jako zespoloną – płyta żelbetowa wylana na prefabrykowanych belkach z betonu sprężonego typu Kujan. Zasadnicze, poziome elementy obiektu – przęsła oparte są na przyczółkach, będących konstrukcją oporową utrzymującą nasypy. Stożki nasypów umocnione zostaną kostką betonową wibroprasowaną. Podstawa skarpy umocniona jest opornikiem betonowym 30×80 cm wtopionym w grunt. Pochylenie skarp 1:1,5.

Elewacyjne powierzchnie betonowe należy pokryć barwnym preparatem do powierzchniowej ochrony betonu opartym na bazie żywic akrylowych:

- materiałem elastycznym o zwiększonej zdolności krycia zarysowań o rozwarości do 0,3 mm – gzymsy,
- materiałem elastycznym o ograniczonej zdolności krycia zarysowań o rozwarości do 0,15 mm – podpory,
- materiałem sztywnym pozwalającym monitorować stan pracy konstrukcji – konstrukcja płyty przęsła.

Zaprojektowano dwie niezależne konstrukcje, osobno pod każdą jezdnię z prześwitem w pasie rozdziału o szer. 0,80 m, co poprawi oświetlenie przestrzeni pod wiaduktem.



- Odwodnienie jezdni stanowią wpusty mostowe DN-150 z koszem osadowym, osadzone w płycie w osi ścieku w rozstawie ok. 8,00 m, z odprowadzeniem wody rurą zbiorczą Ø150 do systemu odwodnienia obwodnicy.  
Dla odprowadzenia wody z izolacji zaprojektowano dreny podłużne w linii odwodnienia i dreny poprzeczne przed dylatacjami oraz sączki. Woda z przyczółków zabezpieczonych izolacją i folią kubelkową będzie odprowadzana rurkami drenarskimi do rowów drogowych. Pod „wyższym” krawężnikiem umiejscowione zostaną sączki w podwójnym rozstawie.
- Stożki i skarpy przy przyczółkach mają pochylenie identyczne z pochyleniem nasypu dojazdowego. Stożki nasypów umocnione zostaną kostką betonową wibroprasowaną. Podstawy stożków wzmocniono opornikami betonowymi 30×80 cm wtopionymi w grunt.

### 3. Wykonanie sieci kanalizacji deszczowej na Miejscach Obsługi Podróżnych ( MOP-ach ) „Pałędzie” i „Skórzewo” wraz z urządzeniami oczyszczającymi.

Ścieki – wody opadowe lub roztopowe z MOP-u II „Pałędzie” oraz MOP-u II „Skórzewo” ze względu na podobne zlewnie ilościowo są porównywalne.

#### 3.1. Określono następujące ilości ścieków – wód opadowych lub roztopowych:

- dla MOP-u II „Pałędzie” (  $F = 3,20$  ha ):  
 $Q = 249,60$  l/s  
 $Q_{\text{śr. r}} = 9984$  m<sup>3</sup>/rok
- dla MOP-u II „Skórzewo” (  $F = 3,20$  ha ):  
 $Q = 249,60$  l/s  
 $Q_{\text{śr. r}} = 9984$  m<sup>3</sup>/rok

**3.2.** Ścieki - wody opadowe lub roztopowe z powierzchni umocnionych, dróg dojazdowych i parkingów odpływać będą poprzez wpusty ściekowe typu ulicznego (ze studzienkami  $\phi$  500 mm z osadnikiem) do rurociągów zbiorczych z rur PCV  $\phi$  315 - 600 mm. Na ujściowym odcinku rurociągu zbiorczego z każdego MOP-u zamontowane zostaną urządzenia oczyszczające, tj. osadnik z separatorem do usuwania substancji ropopochodnych i zawiesiny.

### 4. Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzenie ścieków – wód opadowych lub roztopowych z zachodniej obwodnicy miasta Poznania – Etap I ( km 13+068,00 – 25+693,37 ) do rowów melioracyjnych, do gruntu oraz do rzeki Wirenki i Kanału Swadzimskiego.

#### 4.1. W poniższej tabeli przedstawiono ilości ścieków – wód opadowych lub roztopowych wprowadzanych do poszczególnych odbiorników:

Km obwodnicy	Długość rowu [m]	Spływ $Q_{\max}$ l/sek	Potrzebna pojemność rowu lub zbiornika [m <sup>3</sup> ]	Średnia roczna objętość spływu wód deszcz. [m <sup>3</sup> /rok]	Odbiornik oczyszczonych wód deszczowych	Ujście do odbiornika [km]
1	2	3	4	5	6	7
13+068-13+121,10	53,10	15,66	27,00	376,90	Zbiornik w km 13+114	rurociąg
13+068-13+121,10	53,10	15,66	27,00	376,90	„	„
13+121,10-13+320	198,90	58,67	105,60	1411,79	„	„
13+121,10-13+420	298,90	88,17	158,70	2121,59	„	„
13+320-13+421,40	101,40	29,91	53,84	719,74	Zbiornik w km 13+400	rurociąg
13+421,40-14+040	618,60	182,49	328,47	4390,82	„	„
Węzeł Swadzim	1893,00	340,74	613,33	8170,19	„	„
14+040-14+996,50	956,50	282,17	507,90	6789,24	Kanał Swadzimski	6+890
14+040-14+996,50	956,50	282,17	507,90	6789,24	„	6+930
Węzeł Swadzim	1366,00	245,88	442,58	5895,65	„	„
14+996,50-15+100	103,50	30,53	54,96	734,64	„	„
14+996,50-15+120	123,50	36,43	65,58	876,60	„	„
15+100-15+315,50	215,50	63,57	114,43	1529,62	Rów Sw-16-2	0+200
15+120-15+315,50	195,50	57,67	103,81	1387,66	„	„
15+315,50-15+520	204,50	60,33	108,59	1451,54	„	„
15+315,50-15+470	154,50	45,58	82,04	1096,64	„	„
15+520-15+606,30	86,30	25,46	45,83	612,56	Rów Sw-16	0+550
15+470-15+606,30	136,30	40,21	72,38	967,46	„	„
15+606,30-16+370	763,70	225,29	405,52	5420,74	„	„
15+606,30-16+370	763,70	225,29	405,52	5420,74	„	„
16+370-16+722,70	352,70	104,05	187,29	2503,46	„	2+680
16+370-16+722,70	352,70	104,05	187,29	2503,46	„	„
16+722,70-17+560	837,30	247,00	444,60	5943,15	„	„
16+722,70-17+560	837,30	247,00	444,60	5943,15	„	„
17+560-20+242	2682,00	791,19	1424,14	19036,84	Rów W-D-1	1+130
17+560-20+242	2682,00	791,19	1424,14	19036,84	„	„
Węzeł Zakrzewo	2425,00	436,50	785,70	10466,30	„	„
20+242-20+410	168,00	49,56	89,21	1192,46	„	„
20+242-20+410	168,00	49,56	89,21	1192,46	„	„
20+410-20+865,40	455,40	134,34	241,82	3232,43	Rów W-D-1	0+280
20+410-20+865,40	455,40	134,34	241,82	3232,43	„	„
20+865,40-20+920	54,60	16,11	29,00	387,55	„	„
20+865,40-20+920	54,60	16,11	29,00	387,55	„	„
20+920-21+193	273,00	80,54	144,97	1937,75	Rów W-D	0+320
20+920-21+193	273,00	80,54	144,97	1937,75	„	„
21+193-22+726	1533,00	452,23	814,02	10881,23	„	„

Km obwodnicy	Długość rowu [m]	Spływ $Q_{\max}$ l/sek	Potrzebna pojemność rowu lub zbiornika [m <sup>3</sup> ]	Średnia roczna objętość spływu wód deszcz. [m <sup>3</sup> /rok]	Odbiornik oczyszczonych wód deszczowych	Ujście do odbiornika [km]
1	2	3	4	5	6	7
21+193-22+715	1522,00	448,99	808,18	10803,15	„	„
Węzeł Dąbrówka	1501,00	270,18	486,32	6478,32	„	„
22+726-23+337,30	611,30	180,33	324,60	4339,01	Rów W-B	0+410
22+715-23+337,30	622,30	183,58	330,44	4417,08	„	„
MOP-y	-	496,60	-	10864,00	„	„
23+337,30-23+400	62,70	18,50	33,30	445,04	„	„
23+337,30-23+4-390	52,70	15,55	27,99	374,06	„	„
23+400-23+826,25	426,25	125,74	226,33	3025,52	Rzeka Wirenka	13+260
23+390-23+826,25	436,25	128,69	231,65	3096,50	„	„
23+826,25-24+400	573,75	169,26	304,67	4072,48	„	„
23+826,25-24+316	489,75	144,48	260,06	3476,24	„	„
24+400-25+088,90	688,90	203,22	365,80	4889,81	Rów W-A	3+520
24+316-25+088,90	772,90	228,00	410,40	5486,04	„	„
25+088,90-25+312	223,10	65,81	118,46	1583,56	„	„
25+088,90-25+350	261,10	77,02	138,64	1853,29	„	„
25+312-25+400	88,00	25,96	46,73	624,62	Rów W-A-37	0+385
25+350-25+400	50,00	14,75	26,55	354,90	„	„
25+400 – 25+720	320,00	94,40	169,92	2271,36	„	„
25+400 – 25+720	320,00	94,40	169,92	2271,36	„	„
25+720-25+957	237,00	69,91	125,84	1682,23	Rów b. nazwy do W-A	2+560
25+720-25+957	237,00	69,91	125,84	1682,23	„	„
25+957-27+298,57	1341,57	395,76	712,37	9522,46	„	„
25+957-27+298,57	1341,57	395,76	712,37	9522,46	„	„
Węzeł Głuchowo	1745,00	341,10	565,38	7531,42	„	„

**4.2.** Do oczyszczania ścieków - wód opadowych lub roztopowych spływających z obwodnicy projektuje się rowy z przegradami filtracyjnymi, rowy opływowe ( muldy ) oraz zbiorniki retencyjno – sedymentacyjne.

## II. Warunki wykonania pozwolenia:

1. Zgodnie z § 19 ust 1 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. (Dz. U. z 2006 r. nr 137, poz. 984) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, wartości najwyższych dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń ścieków – wód opadowych lub roztopowych wprowadzanych do wód lub do ziemi nie powinny przekraczać:

- zawiesina ogólna – 100 mg/l
  - węglowodory ropopochodne – 15mg /l
2. Ścieki – wody opadowe lub roztopowe zostaną oczyszczone w urządzeniach ograniczających negatywne oddziaływanie na środowisko
  3. Dla oceny spełniania przez ścieki – wody opadowe lub roztopowe stawianych im wymagań zgodnie z § 19 ust 1 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. ( Dz. U. z 2006 r. nr 137, poz. 984), inwestor powinien przeprowadzać co najmniej 2 razy do roku przeglądy eksploatacyjne urządzeń oczyszczających; eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji.

### **III. Zobowiązać inwestora do :**

1. Wykonania urządzeń wodnych zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz uzgodnieniami z: Wielkopolskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Inspektorat w Przeźmierowie ( pismo nr I – EUM – 6212/820/2005 z dnia 26.10.2005 r. str.3 ) oraz Poznańskim Związkiem Spółek Wodnych w Poznaniu.
2. Administrator obwodnicy jest zobowiązany do corocznej partycypacji w kosztach konserwacji i utrzymania rowów melioracji wodnych szczegółowych oraz cieków podstawowych – Rzeki Wirenki i Kanału Swadzimskiego”.

### **IV. Zastrzec , że :**

1. W przypadku naruszenia interesów osób trzecich organ wydający pozwolenie wodnoprawne może nałożyć obowiązek wykonania ekspertyzy, wykonania i utrzymania urządzeń zapobiegających szkodom, naprawienia szkody, a na żądanie poszkodowanego ustalić wysokość odszkodowania.
2. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

**V. Pozwolenie wodnoprawne wydaje się na czas nieokreślony. Pozwolenie wygasa w terminie 2 lat od dnia, w którym stało się ostateczne, jeżeli adresat decyzji nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych.**

**VI. Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód – wprowadzanie ścieków – wód opadowych lub roztopowych do wód lub do ziemi wydaje się na okres 10 lat – tj. do dnia 03.12.2018 r.**

### **VII. Stwierdzić, że za podstawę wydania nin. pozwolenia wodnoprawnego przyjęto:**

1. „ Operat wodnoprawny na odprowadzenie ścieków – wód opadowych lub roztopowych do gruntu i wód powierzchniowych oraz budowę urządzeń oczyszczających ścieki spływające ze zlewni zachodniej obwodnicy miasta Poznania Etap I - S11 od węzła „Swadzim” do węzła „Głuchowo”- km 13+068 – 25+693,57 oraz S5 w rejonie węzła „Głuchowo” – km 0+000 – 1+605. wykonany przez konsorcjum firm: Scott Wilson Sp. z o.o., ul. Chłapowskiego 29, 60-965 Poznań oraz ARCADIS Profil Sp. z o.o., ul. Tarnogajska 18, 50-512 Wrocław.

## UZASADNIENIE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań, pismem z dnia 08.09.2008 r. nr GDDKiA-O/PO-P-2/ds/4113-17/1-516/05 zwróciła się, do Departamentu Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, z wnioskiem o wydanie decyzji – pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie i eksploatację urządzeń wodnych oraz odprowadzanie ścieków – wód opadowych lub roztopowych do wód lub do ziemi, w ramach budowy Zachodniej Obwodnicy miasta Poznania ETAP I – S11 od węzła „Swadzim” - km 13+068,00 do węzła „Głuchowo” – km 25+693,57 oraz S5 w rejonie węzła „Głuchowo” – od km 0+000,00 do km 1+605,00 o łącznej dł. 14,23 km.

Tutejszy Organ wniósł zastrzeżenia co do treści złożonego operatu wodnoprawnego oraz wniosku. Zobowiązano Stronę do złożenia stosownych wyjaśnień i uzupełnień w przedmiotowej sprawie

Dnia 12.11.2008 r. Inwestor dostarczył poprawiony i uzupełniony operat wodnoprawny, natomiast pismem z dnia 17.11.2008 r. nr GDDKiA-O/PO-2/AT/4113-17/1-516c/05 wpłynęła do tutejszego Organu poprawiona i uzupełniona treść wniosku.

Do powyższego Organ nie wniósł zastrzeżeń.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne ( Dz. U. z 2005 r. nr 239, poz. 2019 ze zm.) organ administracji publicznej przed przystąpieniem do wydania decyzji podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania celem wydania pozwolenia wodnoprawnego. Wobec powyższego, strony postępowania, pismem z dnia 17.11.2008 r. znak: DSR.VI.6213-23-1/08 zostały powiadomione o wszczęciu postępowania celem wydania pozwolenia wodnoprawnego i możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz przedstawienia swojego stanowiska.

W treści niniejszej decyzji uwzględniono wnioski Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Inspektorat w Przeźmierowie – pismo z dnia 19.11.2008 r. sygn. I.P. – 0723-2072/2008 oraz Poznańskiego Związku Spółek Wodnych w Poznaniu – pismo z dnia 20.11.2008 r. L.dz. 1414/2008.

Wobec zgody stron oraz faktu, iż niniejsza decyzja uwzględnia żądanie wnioskodawcy orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Marszałka Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*Hanna Grunt*  
Dyrektor Departamentu Środowiska



### Otrzymują:

- ① GDDKiA Oddział w Poznaniu  
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-783 Poznań
2. RZGW w Poznaniu  
Pion Zasobów Wód  
ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań
3. WZMiUW w Poznaniu  
Inspektorat w Przeźmierowie  
ul. Budowlanych 8, 62-081 Przeźmierowo
4. Poznański Związek Spółek Wodnych  
ul. Słowackiego 13, 60-822 Poznań
5. Oddział Opłat
6. aa